



DWWS

PREFAB MUURSYSTEMEN



Handleiding voor de montage van de prefabelementen

Handleiding voor de montage van de prefabelementen

a) Algemene richtlijnen voor de plaatsing van de elementen

1. Er wordt steeds voor een vaste ondergrond gezorgd op de werf voor het plaatsen van containers. Deze wegen maximaal 30 ton. De containers worden onmiddellijk op de correcte plaats afgeladen door onze chauffeur. De container kunnen niet meer verplaatst worden tot deze leeg zijn.
- 2.
3. Er wordt gestart met het bepalen van de hoogtes. Het hoogste punt in de vloerplaat wordt met behulp van een lasertoestel opgezocht. Op het hoogste punt wordt er 0.5 à 1 cm voeg aangehouden. Dit zorgt ervoor dat de voeg onderaan de muur nooit kleiner kan worden. Het is belangrijk dat de vloerplaat zo vlak mogelijk gegoten wordt om de speling van de voeg zo veel mogelijk te beperken.
4. De lengte van de muur wordt uitgezet op de plaat. De stelblokjes worden op +/- 20 cm van de uiteinden van de muur gelegd. (zie bijlage 1) Deze mogen echter nooit onder een staalband geplaatst worden. Enkel de 2 stelblokjes aan de buitenzijden van het element worden geplaatst (nr.3 in bijlage 1). De mortellaag wordt tussen de plaatjes geplaatst. Er wordt ruim voldoende mortel geplaatst zodat nadien het element vol in de mortel staat.
5. De te plaatsen muur wordt van de container genomen. De nummers die voorkomen op het montageplan zijn ook op de muren vermeld. Aan de hand van deze nummer kan de juiste muur van de container genomen worden. De muren worden ten allen tijde doormiddel van een kraantraverse opgenomen. Er dient verplicht een kraantraverse van het "type 2 verstelbaar" van het merk rimatem gebruikt te worden. De kraantraverse kunnen bij de firma DWS gehuurd worden. Alle voorschriften beschreven in de handleiding in bijlage 2 dienen strikt gevolgd te worden. Ieder bevestigingspunt in de metalen hefbalk in de muur dient gebruikt te worden. De bevestiging van de muren op de container mag pas losgemaakt worden wanneer de muur aan de kraan is bevestigd en onder lichte spanning is geplaatst.
6. De muren worden ter plaatse gebracht en op de correcte plaats neergelaten. De lussen worden schuin geklopt. De lussen van de te plaatsen muur dient onder 45° omhoog geklopt te worden. Van de reeds geplaatste muren dienen de lussen 45° naar beneden geklopt te worden. (zie bijlage3) De muur wordt op de stelblokjes geplaatst. In de eerste plaats dient de hoogte van de muur nagekeken te worden. Wanneer deze niet correct is dienen er dikkere of smallere stelblokjes gebruikt te worden. De muur wordt dan opnieuw opgetild en de stelblokjes worden aangepast. Wanneer de muur hoger dient te komen wordt ook de mortellaag aangevuld. De tolerantie op de hoogte bedraagt maximaal 5 mm. In het midden van de muur worden extra stelblokjes aangebracht.
7. Wanneer de hoogte correct is worden de elementen voorzien van trek en duwchoren. Er kunnen eventueel trek en duwchoren gehuurd worden bij de firma DWS. De afstand tussen de steunpunt van de schoor tegen de muur en de bovenzijde van de muur dient maximaal 1/3 te zijn van de totale muurhoogte. (zie bijlage 4) De muur wordt in het lood geplaatst. Dit gebeurt door middel van het in

en uitdraaien van de schoren. De schoren dienen op maximaal 3,00 meter afstand van elkaar geplaatst te worden. Bij lange muren is het dus noodzakelijk van 2 schoren aan te brengen. De schoren worden met pluggen (type: HRD-UGS merk: Hilti) in de muur bevestigd. De schoren worden in de betonplaat vastgezet met HUS- schroefankers eveneens van het merk Hilti. Wanneer er door de klant andere types gebruikt worden dienen deze evenwaardig te zijn aan de voorgeschreven types. De muren mogen maximaal 3 mm uit het lood staan op een hoogte van 2,50 meter.

8. Verwijderen van het bandijzer en hefbalken. Pas wanneer de muur volledig afgeschoord is kan het bandijzer doorgeknipt worden. Er dient te worden opgelet dat alle bandijzer verwijderd is vooraleer de hefbalk van de muur getild wordt. In sommige gevallen is er een staalband voorzien in de deuropening, ook deze dienen verwijderd te worden. Er dient opgepast te worden bij het doorknippen van de staalband. Deze kan behoorlijk scherp zijn. Deze is onder hoge druk opgespannen, dus bij het doorknippen kan deze wegslaan en mensen verwonden. Enkel staalbandscharen met verlengde armen mogen gebruikt worden zodat de bediener zich buiten de risico zone bevindt.
9. De metalen hefbalken worden netjes gestapeld en ten allen tijde op blokken gestapeld. Deze worden nadien op de lege container geplaatst ook op blokken om met een vorkheftruck onder de traversen te kunnen. De traversen mogen niet meer dan 1 meter breed gestapeld worden. Traversen die langer zijn dan de containers dienen uit elkaar gehaald te worden.
10. Wanneer er meerdere lege containers op de werf aanwezig zijn dienen deze per 2 op elkaar geplaatst te worden. Daarvoor gaat men als volgt te werk:
 - Van de container die op de grond blijft staan wordt de achterzijde van de container uitgeschoven en aan de kant geplaatst
 - De 2^e container wordt met de kraan getild. Er kan daarvoor getild worden op de kleine lussen aan de zijkanten van de container. Er dient ten allen tijde op minimaal 4 punten getild te worden.
 - De steunpoten worden ingeplooid.
 - De 2^e container wordt op de eerste geplaatst. Tegen de voorzijde van de 1^e container.
 - De losse achterkant van de 1^e container wordt op de 2^e container geplaatst tegen de voorzijde.
11. Alle houtwerk en ander materiaal die tussen de muren aanwezig was dient terug op de lege containers gestockeerd te worden. Alle houtwerk en ander materiaal die gebruikt werd om de muren op de containers te stockeren blijft eigendom van de firma DWS.

b) Specifieke richtlijnen voor de plaatsing van de topgevel elementen

1. De topgevels worden in de meeste gevallen geplaatst op een bestaande muur. In dat geval worden op de eerst geplaatste muur aan de bovenzijde korte stukjes IPE profielen geplaatst. Dit om te voorkomen dat de bovenste muur van de onderste afglijdt. Bij muren van 14 cm breed worden stukjes IPE 160 gebruikt.
2. Er dienen extra lange schoren te worden gebruikt. (Zie bijlage 5)

c) Specifieke richtlijnen op gebied van veiligheid

1. Er mogen zich nooit geen personen onder de getilde muren bevinden.
2. Het gewicht van de lasten dient nagekeken te worden vooraleer deze getild wordt. De gewichten staan steeds op het montageplan vermeld.
3. Bij hevige wind mogen er geen elementen gemonteerd worden. Deze kunnen gaan ronddraaien.
4. Alle persoonlijke beschermingsmiddelen dienen gebruikt te worden: veiligheidsschoenen, handschoenen, helm, ...
5. Alle richtlijnen bijgevoegd in bijlage 2,6,7 voor het gebruik van de kraantraverse, transportcontainers en metalen hefbalken dienen strikt gevolgd te worden. Deze dienen dan ook tijdens de montage steeds op de werf ter beschikking zijn.
6. Alle regelgeving beschreven in het arab en Codex welzijn op het werk dienen strikt gevolgd te worden.